



様式-18①G
2024.9.24

電動車両・特別車両公認申請書

年 月 日

一般財団法人 日本モーターサイクルスポーツ協会 御中

会社名：

社印

(電話番号)

申請者名：

印

下記車両について公認申請をいたします。
電動車両はFIM Electrical Regulationsの02Electrical Requirementsの全要件を満たしています。

☐ 新規 ・ ☐ 継続

記

※○・□印:該当項目を選択

1.	車名 (通称名)				
2.	型式	フレーム打刻型式： エンジン(モーター)打刻型式：			
3.	グループ (種目)	☐ 一般市販車 ・ ☐ スポーツ専用市販車 ※スポーツ専用市販車とはレース専用に使される車両をいう。 ☐ プロトタイプ専用車 ☐ モトクロス ・ ☐ トライアル その他 ()			
4.	国内出荷予定台数	台			
5.	発売(予定)日	年 月 日 ○ 発売 ・ ○ 発売予定			
6.	フレーム打刻 開始番号				
7.	価 格	¥ ○ 税込 ・ ○ 税別			

《添付書類》1) 諸元表

カタログ以外 2) 写真
各1部

3) カタログ 2部 カタログがご用意出来ない場合は製品の概要(諸元)が分かるもの、HP掲載の資料(コピー)で代用可。プロトタイプ車両は不要。

4) バッテリーのMSDS(SDS)化学物質等安全データシート

※輸入車両は、輸入証明書(通関証明書可)にフレーム打刻ナンバーを付して申請すること。

《備考》車両公認申請基準

1) 申請者は生産会社および輸入会社代表者、または担当責任者とする。

2) 公認申請書は定例技術委員会開催月の20日(必着)までにMFJ事務局へ送付されていなくてはならない

受付月日	委員長確認	発効月日	有効期限	公認番号



電動車両・特別車両 諸 元 表

一般財団法人 日本モーターサイクルスポーツ協会御中

年 月 日

車名(通称名)			
グループ	☐ 一般市販車 ☐ スポーツ専用市販車 ☐ プロトタイプ専用車 (☐ MX ☐ TR ☐ 他)		
フレーム打刻開始番号		フレーム打刻型式	
公認発効日		MFJ公認番号	

1. 寸法・重量

全長		mm
全幅		mm
全高		mm
ホイールベース		mm
最低地上高		mm
車両重量	☐ カタログ値 / ☐ 半乾燥	Kg

2. モーター

型式(AC/DC)	
モーター数	
最大出力	kW
冷却方式	
制御方式	

3. バッテリー

種類	
最大出力電圧	V
公称出力電圧	V
容量	Wh
重量	kg
冷却方式	
充電時電源方式	
充電時電源電圧	V
充電時最大電流	A

4. 駆動系

一次減速	機構		減速比	
クラッチ型式				
変速比	1速		4速	
	2速		5速	
	3速		6速	
二次減速	機構		減速比	

5. サスペンション

方式	前		後	
フォークパイプ 外径				
タンク(リア)	☐ 一体式 / ☐ 別体式			

6. ブレーキ

方式	前		後	
直径	前		後	
パッド(ライニング)枚数	前		後	

7. リム

幅	前		後	
---	---	--	---	--

8. タイヤ

メーカー	前		後	
型式	前		後	
サイズ	前		後	

9. フレーム

方式		材質	
----	--	----	--



添 付 書 類

年 月 日

車名 (通称名)		型式	
-------------	--	----	--

写 真 貼 付
(右側)

写 真 貼 付
(左側)